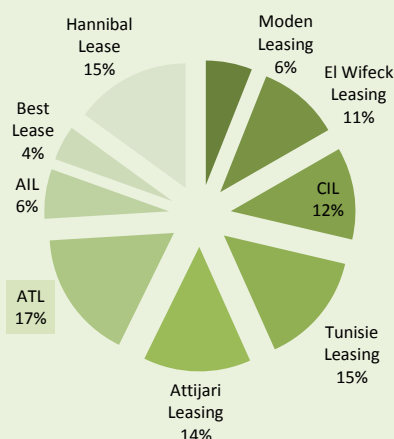




Produits nets de leasing

(mD)	mars-14	mars-13	Var
Best Lease	2 199	1 815	21,2%
Hannibal Lease	2 625	2 233	17,6%
El Wifek Leasing	2 534	2 313	9,6%
Moden Leasing	1 939	1 785	8,6%
Tunisie Leasing	5 665	5 331	6,3%
CIL	4 582	4 470	2,5%
Attijari Leasing	3 911	3 833	2,0%
ATL	3 920	4 836	-18,9%
Total	27 375	26 616	2,9%

Productivité

	mars-14	mars-13	Var
CIL	31,2%	31,9%	+0,6 pts
Best Lease	36,3%	33,3%	-3 pts
Attijari Leasing	40,2%	36,7%	-3,5 pts
El Wifek Leasing	42,6%	42,5%	-0,1 pts
ATL	43,1%	34,1%	-9,1 pts
Total	45,7%	42,9%	-2,9 pts
Moden Leasing	51,6%	45,2%	-6,4 pts
Tunisie Leasing	57,2%	58,2%	+1,1 pts
Hannibal Lease	64,8%	63,9%	-0,9 pts

Avec 368,4MD de mises en force, le secteur du leasing a affiché durant les trois premiers mois de 2014 une croissance de l'ordre de 19,1%. A l'exception de **Tunisie Leasing** et **CIL**, toutes les sociétés du secteur ont vu leur production augmenter. La plus forte progression revient à **Modern Leasing** avec une performance de 83,7% mais à relativiser puisque durant le premier trimestre de 2013, la production de la société a été amoindrie à 12,1MD avec une baisse de plus de 40%. La société semble retrouver ses chiffres de 2012.

En revanche, la particularité de ce premier trimestre de 2014 se trouve au niveau du classement. Désormais, l'**ATL** (avec 61,8MD et +13,7%) se positionne au premier rang devançant pour la première fois de l'histoire la doyenne du secteur Tunisie Leasing. Ceci est dû essentiellement grâce à l'agressivité commerciale de la société que ce soit à travers son propre réseau d'agences (6 agences et 4 bureaux commerciaux) ou à travers le réseau des deux banques partenaire ATB et BNA.

Idem pour **Hannibal Lease** qui a gagné 6 points de parts de marché avec 55MD et une progression de plus de 60% par rapport à fin mars 2013. Elle se place à la deuxième place récupérant ainsi la position de la **CIL** qui se place désormais à la 5^{ème} place du secteur.

Mises en forces durant le premier trimestre 2014

(mD)	mars-14	mars-13	Var
ATL	61 805	54 343	13,7%
Hannibal Lease	55 245	34 008	62,4%
Tunisie Leasing	53 965	55 405	-2,6%
Attijari Leasing	51 449	51 371	0,2%
CIL	44 052	46 757	-5,8%
El Wifek Leasing	39 340	22 836	72,3%
AIL	23 700	20 600	15,0%
Moden Leasing	22 191	12 081	83,7%
Best Lease	16 675	11 752	41,9%
Total	368 422	309 172	19,1%

Quant aux produits nets, ils se sont appréciés de 2,9% à 27,4MD. cette progression aurait pu être plus élevée mais elle a été freinée par l'importance des charges financières suite à la hausse des taux. A titre indicatif, les revenus bruts de leasing du secteur ont affiché une progression de plus de 6%.

La plus forte progression revient à **Best Lease** et **Hannibal Lease** qui ont affiché des progressions respectives de 21,2% et 17,6%. Cette performance s'explique par l'importante hausse des mises en forces durant les années écoulées.

En matière de productivité, le coefficient d'exploitation du secteur s'est dégradé de trois points passant de 42,9% à 45,7%. La plus forte dépréciation revient à **ATL** où sa productivité a nettement baissé suite à la régression des produits nets de plus de 18%.

Créances accrochées

	mars-14	déc.-13	Var
El WifECK Leasing	5,2%	7,0%	+1,7 pts
Best Lease	6,2%	4,6%	-1,7 pts
Tunisie Leasing	7,9%	7,0%	-0,9 pts
Hannibal Lease	8,7%	7,6%	-1,1 pts
CIL	9,8%	8,2%	-1,6z pts
ATL	10,1%	10,6%	+0,5 pts
Total	10,2%	8,9%	-1,3 pts
Attijari Leasing	13,7%	14,6%	+0,9 pts
Moden Leasing	nd	nd	-

De même pour Moderne Leasing avec une dégradation de 6,4 points à 51,6% suite à l'augmentation des charges opérationnelles de 24% en raison des charges relatives à la mise à jour des logiciels d'exploitation. CIL demeure toujours la référence en matière de productivité avec un coefficient d'exploitation de 31,2%.

Au niveau de la qualité d'actif et hormis **Modern Leasing** dont les chiffres n'ont pas été communiqués, les créances accrochées du secteur du leasing coté ont augmenté de 15,3% par rapport à fin décembre 2013. Toutes les sociétés cotées du secteur ont vu leurs impayés augmenter à l'exception d'**El WifECK Leasing** avec une diminution de 3,7%.

En conséquence, le taux de créances classées s'est dégradé de 1,3 points par rapport à fin décembre 2013 à 10,2%. **El WifECK Leasing**, **Attijari Leasing** et **ATL** sont les seules sociétés qui ont vu leur taux CDL s'apprécier sans doute grâce à une très bonne sélectivité de leur clientèle.

El WifECK Leasing affiche le meilleur taux de créances accrochées avec 5,2% suivi de **Best Lease** avec 6,2%

Les réalisations des trois premiers mois de 2014 pour le secteur du leasing sont tout de même assez satisfaisantes au regard de l'évolution de l'économie nationale. Nous espérons une continuation pour le reste de l'année compte tenu d'une reprise économique. Cependant, nous demeurons très vigilants quant à cette reprise et nous suivrons de près le volume du retour des impayés qui devront certainement grever la rentabilité des sociétés par la constitution de provisions supplémentaires.